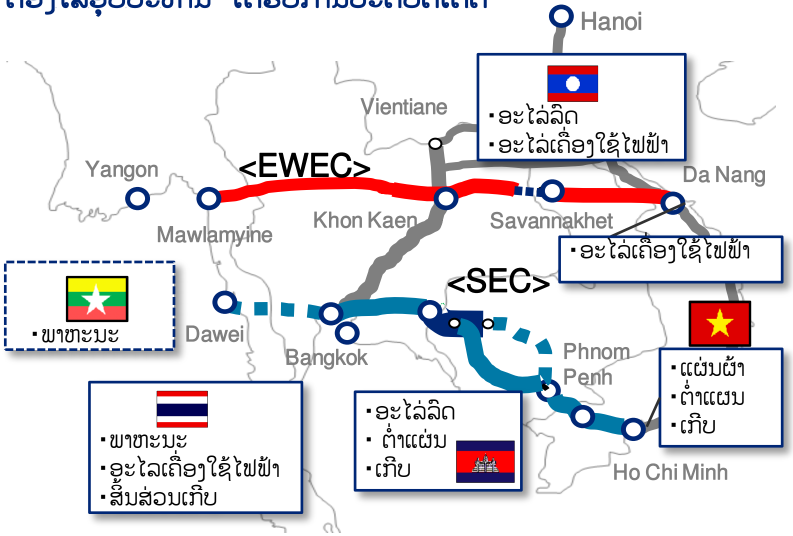
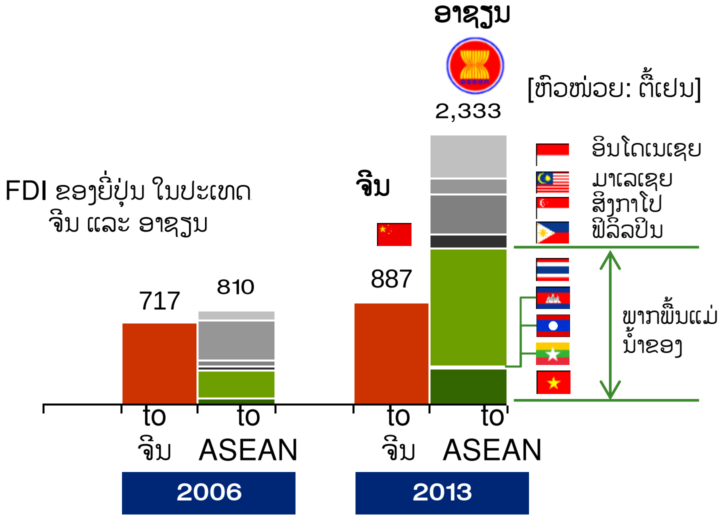
ສະພາບການປະຈຸບັນ ໃນເຂດອະນຸພາກພື້ນແມ່ນ້ຳຂອງ

ຄວາມໜ້າສົນໃຈຂອງ ອະນຸພາກພື້ນແມ່ນ້ຳຂອງ

ການພັດທະນາໃຫ້ກາຍເປັນຕະຫຼາດດຽວ ແລະ ເຊື່ອມໂຍງກັບເຄືອຂ່າຍ ຕ່ອງໂສ້ອຸປະທານ ໄດ້ຮັບການປະຕິບັດໄດ້ດີ

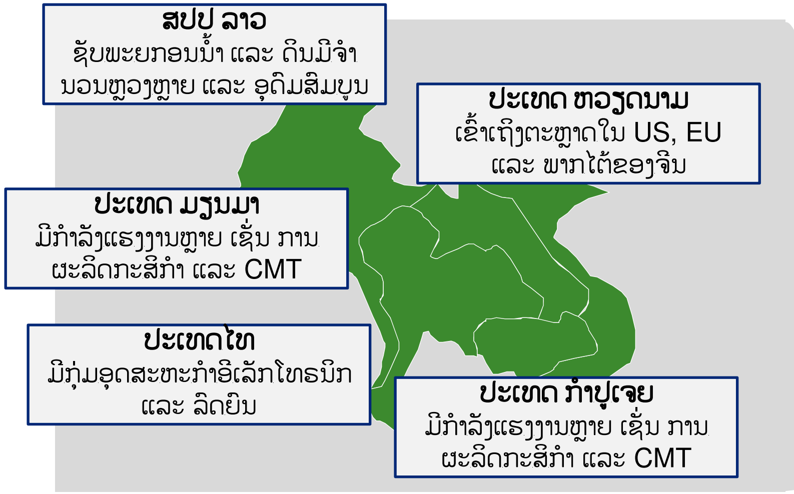


ມີການດຶງດູດ ແລະ ເພີ່ມຂຶ້ນຂອງ ການລົງທຶນໂດຍກົງຂອງຕ່າງປະເທດ

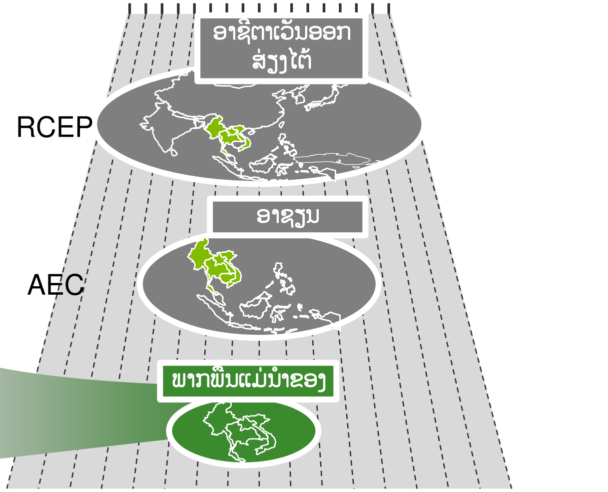


ການເຊື່ອມໂຍງເສດຖະກິດຂອງພາກພື້ນ ອາຊີຕາເວັນອອກສ່ຽງໃຕ້ ທີ່ຂັບເຄື່ອນໂດຍ ອະນຸພາກພື້ນແມ່ນ້ຳຂອງ

ສຸມໃສ່ຂົງເຂດທີ່ເປັນຈຸດແຂງ ຄຽງຄູ່ກັບການແກ້ໄຂຂໍ້ຄົງຄ້າງ



ສ້າງອະນຸພາກພື້ນແມ່ນ້ຳ ໃຫ້ກາຍເປັນຈຸດເຊື່ອມຕໍ່ ລະຫວ່າງ ຕະຫຼາດຍັກໃຫ່ຍທີ່ເກີດໃໝ່ ໃນອາຊີ



ໂຄງສ້າງອຸດສະຫະກຳ ທີ່ຈະປະສົບຜົນສຳເລັດ ບົນພື້ນຖານທ່າແຮງຂອງບັນດາປະເທດອະນຸພາກພື້ນແມ່ນ້ຳຂອງ ໃນອະນາຄົດ

ໃນໄລຍະຍາວ, ແຕ່ລະປະເທດໃນອະນຸພາກພື້ນແມ່ນ້ຳຂອງ ແນໃສ່ບັນລຸໂຄງສ້າງອຸດສະຫະກຳ ຂ້າງລຸ່ມນີ້:

ປະເທດໄທ	ປະເທດ ຫວຽດນາມ	ສປປ ລາວ	ປະເທດ ມຽນມາ	ປະເທດ ກຳປູເຈຍ

ແຕ່ລະປະເທດ

ປະເທດໄທ

- **ຜູ້ນຳໃນການຫັນປ່ຽນໂຄງສ້າງອຸດສະຫະກຳ** ໃນອະນຸພາກພື້ນແມ່ນ້ຳຂອງ
- **ຍົກລະດັບອຸດສະຫະກຳພາຍໃນປະເທດ** ແລະ ເທັກໂນໂລຊີຂອງຕົນ ໂດຍຜ່ານການໃຊ້ປະໂຫຍດຈາກກຸ່ມອຸດສະຫະກຳພາຍໃນ ທີ່ມີຂະໜາດໃຫ່ຍ/ເລິກເຊິ່ງ

ປະເທດ ຫວຽດນາມ

- ດຶດດູງ FDI ໂດຍນຳໃຊ້ນະໂຍບາຍສົ່ງເສີມອຸດສະຫະກຳທີ່ສອດຄ່ອງກັບ**ກຸ່ມອຸດສະຫະກຳທີ່ມີການຂະຫຍາຍຕົວຢ່າງເຂັ້ມແຂງ**
- ໃຊ້ປະໂຫຍດຈາກຈຳນວນປະຊາຊົນທີ່ມີຈຳນວນຫຼວງຫຼາຍ, ອຸບປະສົງພາຍໃນປະເທດ ແລະ ການເຂົ້າເຖິງຕະຫຼາດ EU/US ໂດຍຜ່ານທ່າເຮືອນ້ຳເລິກຂອງຕົນ

ສປປ ລາວ, ປະເທດ ມຽນມາ, ປະເທດ ກຳປູເຈຍ

- ໃນໄລຍະຕົ້ນຂອງການຫັນປ່ຽນອຸດສະຫະກຳ, ຄວນດຶງດູດເອົາໝວດການຜະລິດ ເຊັ່ນ: ອຸດສະຫະກຳ ທີ່ນຳໃຊ້ແຮງງານເປັນຕົ້ນຕໍ ໂດຍໃຊ້ປະໂຫຍດຈາກຊັບພະຍາກອນທຳມະຊາດ/ແຮງງານ ທີ່ມີຈຳນວນຫຼວງຫຼາຍ ແລະ ກຸ່ມອຸດສະຫະກຳທີ່ມີໃນປະຈຸບັນ
- **ສຸມໃສ່ ລະດັບຂອງກຳລັງແຮງງານ ໂດຍນຳໃຊ້ເທັກໂນໂລຊີ ທີ່ໄດ້ຮັບຈາກເຄື່ອຄ່າຍການຜະລິດລະດັບໂລກ**
- ໃນໄລຍະຍາວ, **ອຸດສະຫະກຳທີ່ເຕີບໃຫ່ຍແລ້ວ ຈະປະກອບສ່ວນເຂົ້າກັບອຸດສະຫະກຳ ໃນປະເທດໄກ້ຄຽງ ແລະ ຈະນຳໃຊ້ຜົນປະໂຫຍດຈາກ ຈຸດແຂງທີ່ບົ່ມຊ້ອນ ໃນແຕ່ລະປະເທດ**

(ສປປ ລາວ)

- ພັດທະນາອັດສະຫະກຳການຜະລິດກົນຈັກທີ່ແໜ້ນຍຳ, ອຸດສະຫະກຳແປຮູບແຮ່ທາດ, ໂດຍນຳໃຊ້ຜົນປະໂຫຍດຈາກຊັບພະຍາກອນນ້ຳ ແລະ ດິນທີ່ອຸດົມສົມບູນ ແລະ ມີຈຳນວນຫຼວງຫຼາຍ.

(ມຽນມາ, ກຳປູເຈຍ)

- ສາມາດດຶງດູດເອົາຂັ້ນຕອນທີ່ມີມູນຄ່າເພີ່ມສູງກວ່າເກົ່າ (ເຊັ່ນ: ການຜະລິດເສັ້ນຝ້າຍ, ຕ່ຳແຜ່ນ, ຫຼື ການວາງແຜນຜະລິດຕະພັນ), ໂດຍນຳໃຊ້ປະໂຫຍດຈາກໂຮງງານຕັດຫຍິບ ທີ່ມີໃນປະຈຸບັນ.

ອະນຸພາກພື້ນໂດຍລວມ

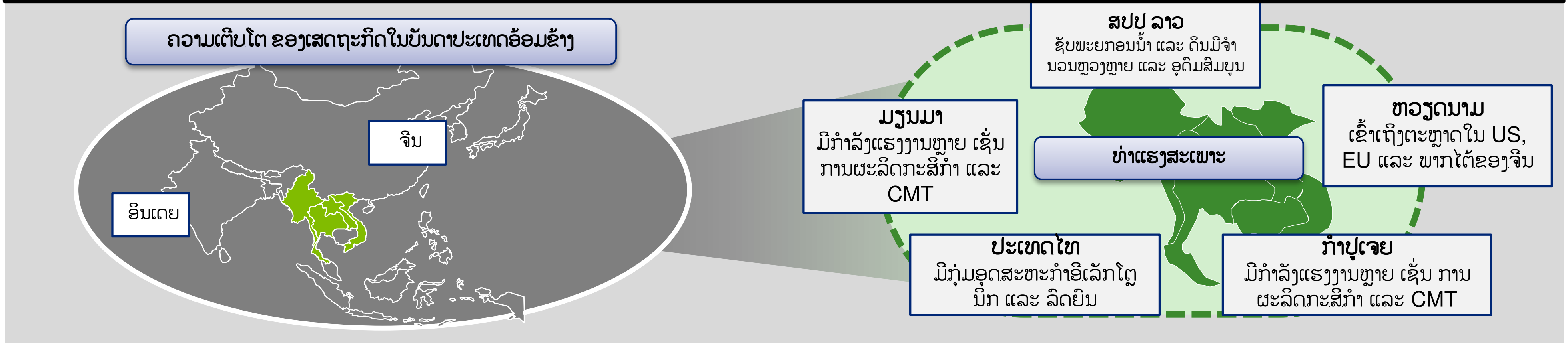
- **ຍົກລະດັບອຸດສະກຳແປຮູບສະບຽງອາຫານໝາກໄມ້ ແລະ ຜັກ ເພື່ອໃຫ້ກາຍເປັນອຸດສະຫະກຳສິນຄ້າສົ່ງອອກລະດັບຍຸດທະສາດ,** ເຊັ່ນດຽວກັນກັບການພັດທະນາອຸດສະຫະກຳອື່ນໆ ທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ (ເຊັ່ນ**: ກົນຈັກກະສິກຳ, ກົນຈັກແປຮູບສະບຽງອາຫານ, ໂຮງແຊ່ເຢັນ, ຮ້ານອາຫານ ແລະ ການຂາຍຍົກສະບຽງອາຫານ**), ຊຶ່ງຈະປະກອບສ່ວນເຂົ້າໃນການປັບປຸງການຜະລິດກະສິກຳ, ແລະ ຂະຫຍາຍການເຂົ້າເຖິງຕະຫຼາດຂອງວິສະຫະກິດ SME ແລະ ຊາວກະສິກອນທ້ອງຖິ່ນ.

ເສົາຄ້ຳ ທິດທາງນະໂຍບາຍ

<ແນວຄວາມຄິດ ກ່ຽວກັບ ວິໄສທັດ >

◆ ພັດທະນາພາກພື້ນແມ່ນ້ຳຂອງ ຮ່ວມກັບບັນດາປະເທດອ້ອມຂ້າງ, ເພີ່ມທະວີຄວາມກ້າວໜ້າຂອງພາກອຸດສະຫະກຳ ແລະ ປັບປຸງຕ່ອງໂສ້ມູນຄ່າ, ໂດຍສ່ອງແສງໃຫ້ເຫັນທ່າແຮງທີ່ເປັນເອກະລັກ ແລະ ຄວາມອາດສາມາດໃນການແຂ່ງຂັນຂອງແຕ່ລະປະເທດ ແລະ ຄວາມຊ່ວຍເຫຼືອເຊິ່ງກັນແລະກັນ ພາຍໃຕ້ນ້ຳໃຈຂອງ "ການຮ່ວມມື ແລະ ຄວາມຊ່ຽວຊານສະເພາະດ້ານ".

◆ ເຊື່ອມໂຍງໃນພາກພື້ນແມ່ນ້ຳຂອງ ໃຫ້ກາຍເປັນ ສູນກາງເຄືອຄ່າຍການຜະລິດ ໃນທະວີບອາຊີ ກໍ່ຄື ໃນໂລກ.



ເສົາຄ້ຳ I: ຮ່ວມມືກັບບັນດາປະເທດອ້ອມຂ້າງ			ເສົາຄ້ຳ II: ສ້າງພື້ນຖານ ສຳລັບ ໂຄງສ້າງອຸດສະຫະກຳທີ່ກ້າວໜ້າ		ເສົາຄ້ຳ III: ສ້າງຄວາມເຂັ້ມແຂງໃຫ້ພື້ນຖານໂຄງລ່າງ ແລະ ຊັບພະຍາກອນ ທີ່ສະໜັບສະໜັບຕ່ອງໂສ້ມູນຄ່າລະດັບພາກພື້ນ		
ໂຄງສ້າງການຄ້າ	ຮ່ວມມືກັບຫົວໜ່ວຍທຸລະກິດທ້ອງຖິ່ນ	ການລົງທຶນໂດຍກົງຂອງຕ່າງປະເທດ	ຄວາມອາດສາມາດໃນການແຂ່ງຂັນຂອງວິສະຫະກິດ SME	ວຽກງານ R&D	ການເຊື່ອມໂຍງພາກພື້ນ	ພະລັງງານ ແລະ ສິ່ງແວດລ້ອມ	ການພັດທະນາຊັບພະຍາກອນມະນຸດ (HRD)

"ແຜນດຳເນີນງານ" ຈະໄດ້ຮັບການສ້າງຂຶ້ນໃນປີ 2016
ຄວາມຄືບໜ້າຂອງການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດ ຈະໄດ້ຮັບການການຕິດຕາມ ແລະ ລາຍງານ ປະຈຳແຕ່ລະປີ

ເສົາຄ້ຳ I: ຮ່ວມມືກັບບັນດາປະເທດອ້ອມຂ້າງ

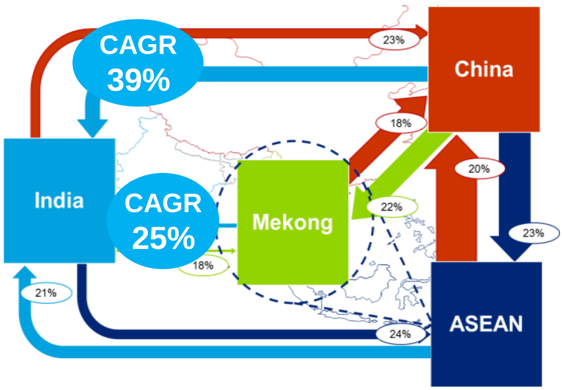
	ສິ່ງທ້າທາຍ ແລະ ກາລະໂອກາດ	ທິດທາງນະໂຍບາຍ

ໂຄງສ້າງການຄ້າ

ສິ່ງທ້າທາຍ ແລະ ກາລະໂອກາດ

- ຈຳເປັນຕ້ອງພັດທະນາອຸດສະຫະກຳ ແລະ ພັດທະນາຕ່ອງໂສ້ມູນຄ່າ ກັບປະເທດອິນເດຍ ບົນພື້ນຖານຜົນປະໂຫຍດທັງສອງຝ່າຍ ແລະ ນ້ຳໃຈຊ່ວຍເຫຼືອເຊິ່ງກັນ ແລະ ກັນ.

CAGR ສຳລັບ ການຄ້າ ລະຫວ່າງ ພາກພື້ນ ('00-'10)



ທິດທາງນະໂຍບາຍ

- ປະຊາຄົມເສດຖະກິດອາຊຽນ (AEC) ແລະ RCEP
- ວຽກງານທີ່ເປັນເອກະພາບກັນໃນລະດັບພາກພື້ນ ກ່ຽວກັບການປັບປຸງວຽກງານການຄ້າຂ້າມແດນ (ເຊັ່ນ: ການປັບປຸງວຽກງານສ່ວຍສາອາກອນ, ແລະ ອື່ນໆ)
- ຈຳເປັນຕ້ອງມີການພັດທະນາອຸດສະຫະກຳໃໝ່

ການລົງທຶນໂດຍກົງຂອງຕ່າງປະເທດ

ສິ່ງທ້າທາຍ ແລະ ກາລະໂອກາດ

- FDI ສ່ວນໃຫຍ່ແມ່ນສຸມໃສ່ຊັບພະຍາກອນທຳມະຊາດ ແລະ ອຸດສະຫະກຳທີ່ໃຊ້ກຳລັງແຮງງານເປັນຕົ້ນຕໍ.
- ຈຳເປັນຕ້ອງດຶງດູດ / ພັດທະນາອຸດສະຫະກຳທີ່ມີມູນຄ່າເພີ່ມສູງຂຶ້ນກວ່າເກົ່າ ແລະ ອຸດສະຫະກຳໃໝ່

ການລົງທຶນ FDIs ໃນພາກພື້ນແມ່ນ້ຳຂອງ ສົກປີ 2013-14

(ສີຂຽວ): ໃຊ້ແຮງງານເປັນຕົ້ນຕໍ ແລະ ໃຊ້ຊັບພະຍາກອນທຳມະຊາດ

ກຳປູເຈຍ	ສປປ ລາວ	ມຽນມາ	ໄທ	ຫວຽດນາມ
ໂຮງງານຕັດຫຍິບ	ເຂື່ອນໄຟຟ້າ	ໂຮງງານຕັດຫຍິບ	ພື້ນຖານໂຄງລ່າງ	ພະລັງງານຄວາມຮ້ອນ
ເກີບ	ຂຸດຄົ້ນບໍ່ແຮ່	ພື້ນຖານໂຄງລ່າງ	ລົດຍົນ	ລົດຍົນ
ຊີເມັນ	ອະສັງຫາລິມະຊັບ	ການຜະລິດ	ອີເລັກໂທຣນິກ	ອີເລັກໂທຣນິກ
ລົດຍົນ	ກະສິກຳ	ອີເລັກໂທຣນິກ		ນ້ຳມັນ/ແກັດສ໌
	ລົດຍົນ			

ແຫຼ່ງຂໍ້ມູນ: ບົດລາຍງານ ການລົງທຶນ ຂອງ ASEAN 2013-14

ທິດທາງນະໂຍບາຍ

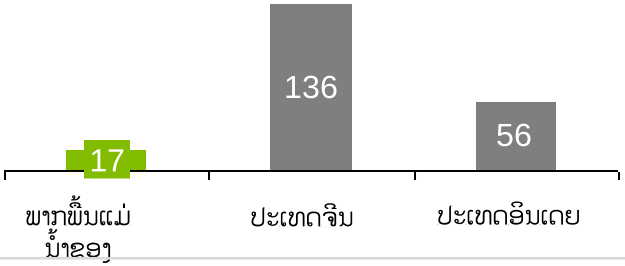
- ຈຳເປັນຕ້ອງສ້າງ/ພັດທະນາກຸ່ມອຸດສະຫະກຳທີ່ມີມູນຄ່າເພີ່ມສູງຂຶ້ນກວ່າເກົ່າ ເຊັ່ນ: ວິສະຫະກິດ SME, ໂດຍຜ່ານການສະໜອງຂໍ້ມູນການລົງທຶນ / ສ້າງໜ່ວຍງານສະໜັບສະໜູນ ນັກລົງທຶນຕ່າງປະເທດ ໂດຍອີງການ JETRO, ແລະ ອື່ນໆ.
- ຈຳເປັນຕ້ອງພັດທະນາລະບົບທີ່ເປັນເອກະພາບກັນ / ລະບົບທີ່ເປັນປະໂຫຍດທັງສອງຝ່າຍ ລະຫວ່າງ ບັນດາປະເທດໃກ້ຄຽງ ກ່ຽວກັບ ການພັດທະນາເຂດ SEZ ຢູ່ຕາມຊາຍແດນ.
- ຈຳເປັນຕ້ອງສ້າງ/ພັດທະນາອຸດສະຫະກຳໃໝ່.

ການຮ່ວມມືກັບຫົວໜ່ວຍທຸລະກິດທ້ອງຖິ່ນ

ສິ່ງທ້າທາຍ ແລະ ກາລະໂອກາດ

- ຈຳນວນທຸລະກິດຂອງວິສະຫະກິດໃນພາກພື້ນແມ່ນ້ຳຂອງໃນປະຈຸບັນ ຍັງມີລັກສະນະຈຳກັດ ຖ້າທຽບໃສ່ ວິສາຫະກິດຂອງປະເທດຈີນ ແລະ ອິນເດຍ.

ຈຳນວນວິສະຫະກຳໃນວາລະສານ Forbes 2000, 2013

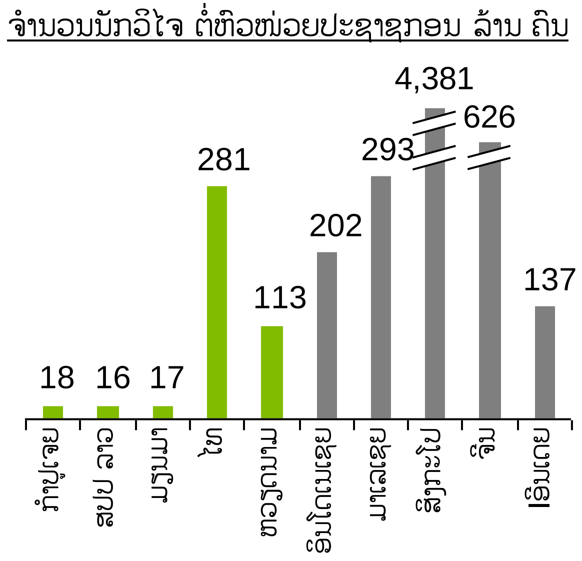


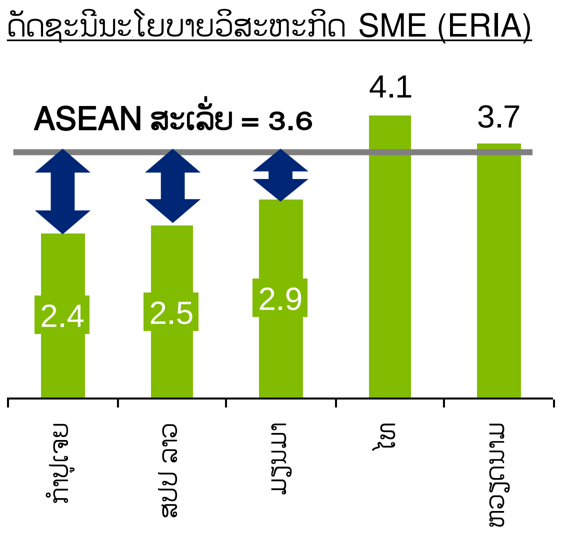
ທິດທາງນະໂຍບາຍ

- ຈຳເປັນຕ້ອງສ້າງພື້ນຖານດຽວກັນ ເພື່ອປັບປຸງຂອດການຮ່ວມມືທາງທຸລະກິດ (ເຊັ່ນ: ພື້ນຖານນິຕິກຳທີ່ຈຳເປັນ, ການປັບປຸງສະພາບແວດລ້ອມໃນການດຳເນີນທຸລະກິດ).
- ສະໜອງໂອກາດໃນການຈັບຄູ່ທຸລະກິດ (ເຊັ່ນ: ງານວາງສະແດງສິນຄ້າ, ການເດີນທາງຢ້ຽມຢາມທາງການຄ້າ)

ເສົາຄ້ຳ II: ສ້າງພື້ນຖານ ສຳລັບ ໂຄງສ້າງອຸດສະຫະກຳທີ່ກ້າວໜ້າ

	ສິ່ງທ້າທາຍ ແລະ ກາລະໂອກາດ	ທິດທາງນະໂຍບາຍ
ວຽກງານ R&D	- ຈຳເປັນຕ້ອງຂະຫຍາຍການລົງທຶນ ແລະ ຊັບພະຍາກອນມະນຸດ ເຂົ້າໃນວຽກງານ R&D.	• ຈຳເປັນຕ້ອງດຶງດູດໜ້າທີ່ / ສະຖານທີ່ ສຳລັບ ວຽກງານ R&D ໂດຍການນຳໃຊ້ທ່າແຮງຂອງທີ່ຕັ້ງທີ່ຢູ່ໃກ້ຄຽງກັບຖານການຜະລິດ. • ຈຳເປັນຕ້ອງສ້າງຊັບພະຍາກອນມະນຸດໃຫ້ຫຼາຍກວ່າເກົ່າ ໃນວຽກງານ R&D ໂດຍການຮ່ວມມືກັນ ລະຫວ່າງ ມະຫາວິທະຍາໄລຕ່າງໆ (ເຊັ່ນ: ການພັດທະນາຫຼັກສູດ/ຕຳລາການຮຽນການສອນ).
ຄວາມອາດສາມາດໃນການແຂ່ງຂັນຂອງວິສະຫະກິດ SME	- ຈຳເປັນຕ້ອງສ້າງຊັບພະຍາກອນມະນຸດ ແລະຂະຫຍາຍເງິນທຶນ ທີ່ຈຳເປັນ. - ຄວາມຈຳເປັນໂດຍສະເພາະໃນການຊ່ວຍໃຫ້ວິສະຫະກິດ SME ເຂົ້າເຖິງແຫຼ່ງທຶນ ແລະ ການເງິນ.	• ຈັດຕັ້ງປະຕິບັດຢ່າງຕັ້ງໜ້າ "ແຜນດຳເນີນງານ ຍຸດທະສາດອາຊຽນ ກ່ຽວກັບ ການພັດທະນາວິສະຫະກິດ SME (2016-2025)"





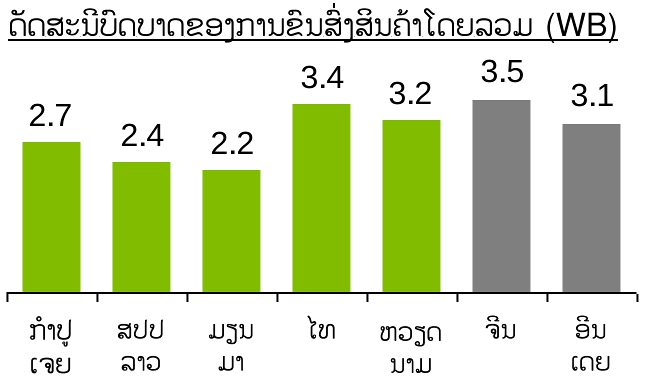
ເສົາຄ້ຳ III: ສ້າງຄວາມເຂັ້ມແຂງໃຫ້ພື້ນຖານໂຄງລ່າງ ແລະ ຊັບພະຍາກອນ ທີ່ສະໜັບສະໜັບຕ່ອງໂສ້ມູນຄ່າລະດັບພາກພື້ນ

ສິ່ງທ້າທາຍ ແລະ ກາລະໂອກາດ / ທິດທາງນະໂຍບາຍ

ການເຊື່ອມໂຍງພາຍໃນພາກພື້ນ

ສິ່ງທ້າທາຍ ແລະ ກາລະໂອກາດ

- ການປັບປຸງພື້ນຖານໂຄງລ່າງ ຖະໜົນຫົນທາງ ແມ່ນມີຄວາມຈຳເປັນ ໂດຍສະເພາະແມ່ນ ໃນປະເທດມຽນມາ.
- ຈຳເປັນຕ້ອງປັບປຸງການເຊື່ອມໂຍງຂ້າມແດນ (ເຊັ່ນ: CBTA)



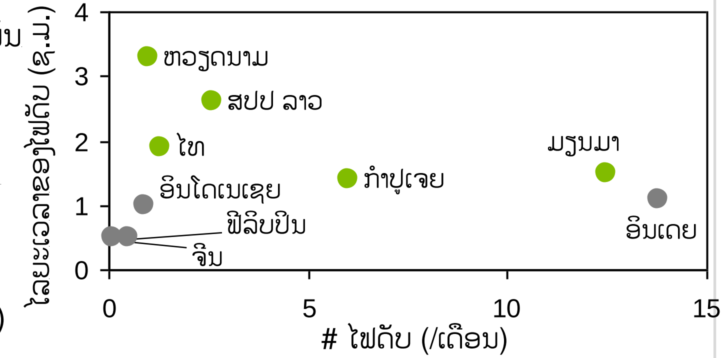
ທິດທາງນະໂຍບາຍ

- ການປັບປຸງວຽກງານເຊື່ອມໂຍງ ເຊັ່ນ: ໃນແລວເສດຖະກິດ EWEC, SEC, ຫວຽດນາມ, ແລະ ໂດຍສະເພາະໃນປະເທດມຽນມາ.
- ການພັດທະນາທ່າເຮືອທະເລນ້ຳເລິກຂຶ້ນໃໝ່ ທີ່ເຊື່ອມໂຍງກັບອະນຸພາກພື້ນອິນເດຍ
- ການພັດທະນາພື້ນຖານໂຄງລ່າງໃຫ້ມີຄຸນນະພາບ.
- ປັດໄຈນຳເຂົ້າ ຈາກນັກລົງທຶນ ເພື່ອປັບປຸງການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດ CBTA.
- ສ້າງລະບົບລະບຽບສ່ວຍສາອາກອນໃຫ້ທັນສະໄໝ.

ພະລັງງານ ແລະ ສິ່ງແວດລ້ອມ

ສິ່ງທ້າທາຍ ແລະ ກາລະໂອກາດ

- ປະລິມານໄຟຟ້າຍັງບໍ່ທັນໝັ້ນທ່ຽງ
- ປະສິດທິພາບການບໍລິໂພກ ແລະ ການຜະລິດພະລັງງານຍັງຕ່ຳ
- ບັນຫາທາງດ້ານສິ່ງແວດລ້ອມ (ມົນລະພິດ, ຂີ້ເຫຍື້ອ)



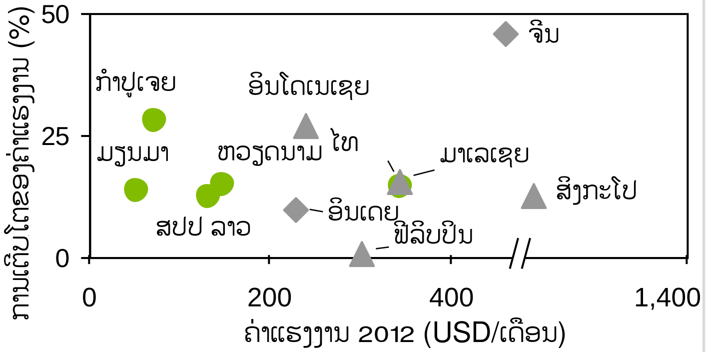
ທິດທາງນະໂຍບາຍ

- ຈຳເປັນຕ້ອງພິຈາລະນາ ການປະສົມປະສານຮູບແບບພະລັງງານ ໃຫ້ເໝາະສົມທີ່ສຸດ ສຳລັບ ການສະໜອງພະລັງງານລະດັບພາກພື້ນ
- ການພັດທະນາລະບົບໄຟຟ້າລະດັບພາກພື້ນ ແລະ ການສະໜອງໄຟຟ້າຂ້າມແດນ
- ເພີ່ມທະວີຄວາມພະຍາຍາມ ເພື່ອກ້າວໄປສູ່ເທັກໂນໂລຊີການປະຫຍັດພະລັງງານ / ພະລັງງານທົດແທນ.
- ການພັດທະນາອຸດສະຫະກຳຕົ້ນຕໍ.

ການພັດທະນາຊັບພະຍາກອນມະນຸດ

ສິ່ງທ້າທາຍ ແລະ ກາລະໂອກາດ

- ຄ່າແຮງງານຍັງສູງ ໂດຍບໍ່ມີການປັບປຸງກຳລັງການຜະລິດ
- ແຮງງານຍັງບໍ່ມີທັກສະສີມື



ທິດທາງນະໂຍບາຍ

- ຈຳເປັນຕ້ອງສ້າງ ແລະ ນຳໃຊ້ "ສູນກາງການພັດທະນາຊັບພະຍາກອນມະນຸດ" ສຳລັບ ວຽກງານ HRD ໃນອະນຸພາກພື້ນແມ່ນ້ຳຂອງ
- ການປັບປຸງການສຶກສາຂັ້ນພື້ນຖານ, ອະຊີວະສຶກສາ/ການຝຶກອົບຮົມໃນໜ້າວຽກຕົວຈິງ, ແລະ ຈັນຍາບັນໃນການເຮັດວຽກ ແມ່ນມີຄວາມຈຳເປັນ.